

Biuro Informacyjne Województwa Opolskiego
w Brukseli



- ✓ *Aktualności*
- ✓ *Kalendarium*
- ✓ *Polityki Wspólnotowe*
- ✓ *Inicjatywy Wspólnotowe*

Biuro Informacyjne Województwa Opolskiego w Brukseli
60, Avenue de Tervuren, 10 40 Bruxelles
Tel. +32 27 32 73 21
Fax : +32 27 32 73 24
E-mail : opolskie@skynet.be

Wydarzenia i aktualności.

Kalendarium

Postępowanie przeciwko Polsce za niewdrożenia prawa w usługach finansowych

Polska jest wśród 16 krajów, wobec których Komisja Europejska podjęła decyzję o wszczęciu postępowania w związku z niewdrożeniem szeregu dyrektyw dotyczących usług finansowych. KE zwróci się z formalnymi wnioskami do władz Belgii, Czech, Grecji, Hiszpanii, Francji, Irlandii, Cypru, Łotwy, Luksemburga, Węgier, Holandii, Polski, Portugalii, Finlandii, Szwecji i W. Brytanii o szybkie wdrożenie niezbędnych aktów prawnych w ogółem 57 przypadkach. Termin wdrożenia tych dyrektyw upłynął 12 października 2004 roku.

Wnioski te przyjmą formę "uzasadnionych opinii", które stanowią drugi etap postępowania w sprawie naruszenia przewidzianego w art. 226 Traktatu UE. W przypadku, gdy państwo członkowskie, po otrzymaniu "uzasadnionej opinii", nie dostarczy w określonym terminie satysfakcjonującej odpowiedzi, Komisja może wnieść sprawę do Trybunału Sprawiedliwości UE.

Unijny komisarz odpowiedzialny za rynek wewnętrzny i usługi Charlie McCreevy, podkreślił, że niektóre kraje wciąż spóźniają się z wdrażaniem dyrektyw dotyczących papierów wartościowych.

W tym roku legislacyjny etap planu działania w zakresie usług finansowych (FSAP) dobiega końca. KE poinformowała, że jej głównym priorytetem na najbliższe pięć lat jest zapewnienie, by przepisy te odpowiednio funkcjonowały w całej UE. Muszą one być terminowo wdrożone przez państwa członkowskie, a następnie stosowane w praktyce i stanowczo egzekwowane.

W tym kontekście Komisja podjęła decyzję o wszczęciu postępowania w sprawie naruszenia wobec szesnastu państw członkowskich z powodu niewdrożenia dyrektywy w sprawie nadużyć rynkowych oraz trzech technicznych dyrektyw wykonawczych. Postępowania te dotyczą 57 indywidualnych przypadków; liczba ta wynika z tego, że odrębne postępowania zostały wszczęte wobec państw członkowskich w odniesieniu do każdej dyrektywy w sprawie nadużyć rynkowych, która nie została jeszcze wdrożona (PAP).

Francja chce uznania Cypru przez Turcję przed rozpoczęciem negocjacji z UE

Francja stanowczo domaga się uznania Cypru przez Turcję jeszcze przed rozpoczęciem przez Ankarę negocjacji akcesyjnych z Unią Europejską - powiedział we wtorek francuski premier Dominique de Villepin.

Zdaniem Reutera, ta wypowiedź "podnosi poprzeczkę" dla Turcji, która formalnie spełniła wszystkie wymagania niezbędne do rozpoczęcia negocjacji w planowanym terminie, to jest 3 października. W minionym tygodniu podpisała porozumienie o rozszerzeniu unii celnej z Unią Europejską o nowych 10 członków, w tym Cypr. Zastrzegła jednak przy tym, że choć

Republika Cypryjska ze stolicą w Nikozji jest stroną tego porozumienia, nie oznacza to uznania jej przez Ankarę.

Turcja konsekwentnie powtarza, że nie uzna Cypru, zanim nie zostanie podpisane porozumienie pokojowe w sprawie podzielonej od 1974 roku wyspy. Rządzony przez Greków Cypr, jako jedyny przedstawiciel całej wyspy, dołączył do UE w maju ubiegłego roku. Tymczasem Ankara uznaje jedynie turecką enklawę na północy wyspy; utrzymuje tam ok. 40 tys. wojska.

Zapytany, czy brak uznania Cypru do 3 października może opóźnić rozpoczęcie negocjacji, de Villepin odpowiedział: "oczywiście", ale w żaden sposób nie zasugerował, że Francja użyje weta, aby zablokować rozpoczęcie negocjacji.(PAP)

Polityki Wspólnotowe

Komisja Europejską chce przeznaczyć 15 mln euro na walkę z terroryzmem

Komisja Europejska chce przeznaczyć 15 mln euro na projekty badawcze mające poprawić bezpieczeństwo pasażerów na dworcach w ramach walki z terroryzmem na obszarze Unii

Europejskiej. W przyszłości w ramach nowego planu budżetowego na lata 2007-13 Komisja chciałaby zwiększyć tę sumę do 250 mln euro. Wskazuje to na priorytetowe traktowanie kwestii ochrony przed zamachami terrorystycznymi mieszkańców Unii korzystających z transportu publicznego.

Do tej pory Komisja zakwalifikowała do finansowania 13 projektów badawczych. Nie wiadomo jeszcze, ile środków zostanie przeznaczonych na każdy z nich. Projekty mają dotyczyć m.in. m.in. wzmocnienia ochrony pasażerów podróżujących koleją, bezpieczeństwa brzegów morskich, poprawy ochrony komputerów w strefach transportu publicznego, szybkiego i skutecznego zarządzania kryzysowego, tworzenia kompleksowych sieci informacyjnych dotyczących bezpieczeństwa na lotniskach. Polska uczestniczy w dwóch projektach.

Ceny biletów lotniczych mogą wzrosnąć o 9 euro. Bruksela zaproponuje, żeby przewoźnicy płacili za zanieczyszczenie

Komisja Europejska jeszcze w tym roku przedstawi projekt systemu ograniczenia emisji dwutlenku węgla przez przewoźników lotniczych. Prawdopodobnie komisarz Stavros Dimas zdecyduje się na opcję rynkową: przewoźnicy będą mogli kupować prawa do określonej wielkości emisji gazów cieplarnianych.

Pomysł wstępnie popiera wiele europejskich organizacji przewoźników. Już kilka miesięcy temu British Airways wezwały swoich konkurentów do opracowania systemu ograniczenia emisji dwutlenku węgla. - Jeśli sami się nie ograniczymy, to staniemy się łatwym celem dla rządów, które będą na nas nakładały podatki na cele niezwiązane z ruchem lotniczym - mówił Rod Eddington, prezes BA. Jego zdaniem handel prawami do emisji dwutlenku węgla to najbardziej ekonomiczny i najwydajniejszy ekologicznie sposób na zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska. Brytyjcy przewoźnicy testują ten system dobrowolnie u siebie i proponują jego wprowadzenie w całej Unii od 2008 roku.

Przewoźnicy mają nadzieję, że gdy już będą płacić za zanieczyszczenie powietrza, przestaną pojawiać się pomysły nałożenia na nich innych opłat. Zawsze gdy brakuje pieniędzy na szczytne cele, politycy patrzą w niebo. Uważają, że ludzie i tak muszą latać, więc gotowi są płacić więcej. Ostatnia z serii takich "podniebnych propozycji" to podatek na pomoc dla biednych krajów doliczany do biletów. Nie zyskał on na razie aprobaty większości państw członkowskich i prawdopodobnie nie zostanie wprowadzony. Linie lotnicze to jedyny wielki truciciel, który nie musiał dotąd ograniczać emisji dwutlenku węgla.

Unia Europejska powinna dokonać 8-procentowej redukcji emisji. Aby to osiągnąć, wprowadziła system handlu prawami do emisji. Każda branża i każde przedsiębiorstwo dostały swój limit. Nadwyżkę może sprzedawać na rynku, a gdy ma deficyt, może prawo do emisji kupić. Do tej pory system nie obejmował branży lotniczej, podobnie zresztą jak gospodarstw domowych. W obowiązującym od lutego protokole z Kioto 141 państw zobowiązało się do redukcji emisji dwutlenku węgla o 5 procent do 2012 roku.

Projekty międzynarodowe

Możliwość udziału w projekcie Leonardo da Vinci „Projekty pilotażowe”

Projekt dotyczy działania “Projekty pilotażowe”, promotorem jest Rada Miasta Castellon i dotyczy przeciwdziałaniu konfliktom w społeczeństwie, wśród młodzieży oraz w rodzinie i przeciwdziałaniu przemocy w rodzinie.

Projektodawca chce wyjść naprzeciw potrzebom grup problemowym poprzez specyficzne szkolenia, które stawiają czoła wspomnianym problemom. Podejście interdyscyplinarne nie będzie się skupiało jedynie na konkretnych działaniach w zamkniętych środowiskach, ale przede wszystkim na szerokich działaniach, w trakcie których “wszyscy odbiorcy oddziałują oraz są poddaniu wpływowi różnych narzędzi”.

Celem projektu jest stworzenie innowacyjnych materiałów szkoleniowych, które pozwolą osobą zawodowo zajmującym się problemami przemocy, nie tylko zdobyć nową wiedzę, ale także zapewnić wdrożenie terapii. Projekt ma zapewnić transparentność wyników terapii dla sądów oraz policji.

Szczegółowe cele projektu mają skupić się na:

- rozwodach
- przemocy w rodzinie
- przemocy wśród młodzieży

Działania planowane w ramach projektu:

- stworzenie struktury informatycznej, która pozwoli na swobodną pracę z materiałami do nauki przez Internet.
- Seminaria – warsztaty, których eksperci będą współpracować celem stworzenia wspólnych materiałów edukacyjnych.

Osoba do kontaktu:

Helena Crenier Romano

e-mail: hcrenier@dip-alicante.es

Termin zgłaszania propozycji udziału w projekcie upływa 30 września br.

Inicjatywy wspólnotowe

Nagroda dla dziennikarzy Lorenzo Natali European Commission DG Development
Nagroda Lorenzo Natali jest przyznawana każdego roku dziennikarzom prasowym i internetowym, którzy w swoich tekstach wykazali się szczególnym zrozumieniem i zaangażowaniem w prawa człowieka i demokracji.

W 2005 roku Komisja Europejska przyzna nagrody w ramach pięciu obszarów:

- Europa (państwa członkowskie, kraje centralnej i wschodniej Europy oraz kraje śródziemnomorskie),
- Afryka,
- Świat Arabski, Iran i Izrael,
- Azja i Pacyfik,
- Ameryka Łacińska i Karaiby.

Reguły konkursu:

- W konkursie mogą brać udział dziennikarze prasowi i internetowi pracujący w mediach lokalnych w pięciu obszarach wymienionych powyżej;
- Każdy aplikant lub grupa aplikantów może złożyć jeden artykuł (lub serię artykułów odnoszących się do tego samego zagadnienia), opublikowanych pomiędzy 1 stycznia 2004 a 31 sierpnia 2005.
- Pisemne raporty powinny dotyczyć praw człowieka, demokracji lub rozwoju;
- Zgłoszenia należy nadsyłać w jednym z 20 oficjalnych języków UE lub w języku arabskim wraz z ze streszczeniem w języku angielskim, francuskim lub hiszpańskim.

Termin nadsyłania zgłoszeń upływa 31 października 2005.

Kontakt

ProPager - Prix Lorenzo Natali
70, boulevard de Reuilly
F-75012 Paris
Tel.: +33 1 40 04 99 33
Fax: +33 1 34 29 44 77
<http://www.nataliprize.info>

Dokumenty

Lorenzo Natali Prize for Journalism - Registration form
<http://www.prixnatali.info/nataliprize/inscription.php>
Lorenzo Natali Prize for Journalism - Rules
<http://www.nataliprize.info/reglement.php>

Opracowanie: Dariusz Kozak, Mateusz Figiel
Biuro Informacyjne Województwa Opolskiego w Brukseli.