

Wersja 1
Semestr zimowy 2014/15
tryb dzienny

np:p	tydzień zjazd	dni							wrz.	październik	listopad	grudzień	styczeń	luty
		pn	wt	sr	cz	pt	so	ni						
:														
1:0	1	tn			1	2	3							
1:1	2	tp	6	7	8	9	10							
2:1	3	tn	13	14	15	16	17							
2:2	4	tp	20	21	22	23	24							
3:2	5	tn	27	28	29	30	31							
3:3	6	tp	3	4	5	6	7							
4:3	7	tn			12	13	14							
4:4	8	tp	17	18	19	20	21							
5:4	9	tn	24	25	26	27	28							
5:5	10	tp	1	2	3	4	5							
6:5	11	tn	8	9	10	11	12							
6:6	12	tp	15	16	17	18	19							
:														
:														
7:6	13	tn			7	8	9							
7:7	14	tp	12	13	14	15	16							
8:7	15	tn	19	20	21	22	23							
9:7	16	tn	26	27										
:														
:														
Σ	np.	6	6	8	8	8	0	0						36
	p	7	7	7	7	7	0	0						35

dnia 12.11.2014 zajęcia jak wtorek t.np.

wersja 0
Semestr zimowy 2014/15
tryb zaoczny (9 zjazdów)

np:p	tydzień zjazd	dni							wrz.	październik	listopad	grudzień	styczeń	luty
		pn	wt	sr	cz	pt	so	ni						
:														
1:0	1	zn					3	4	5					
1:1	2	zp					10	11	12					
:														
2:1	3	zn					24	25	26					
:														
2:2	4	zp					7	8	9					
:														
3:2	5	zn					21	22	23					
:														
3:3	6	zp					5	6	7					
4:3	7	zn					12	13	14					
:														
:														
4:4	8	zp					9	10	11					
:														
4:4	9	zz					23	24	25					
:														
:														
Σ	np.	0	0	0	0	4	4	4						12
	p	0	0	0	0	4	4	4						12

9 zjazd = zjazd mieszany

wersja 0
Semestr zimowy 2014/15
tryb zaoczny (10 zjazdów)

np:p	tydzień zjazd	dni							wrz.	październik	listopad	grudzień	styczeń	luty
		pn	wt	sr	cz	pt	so	ni						
:														
1:0	1	zn					3	4	5					
1:1	2	zp					10	11	12					
:														
2:1	3	zn					24	25	26					
:														
2:2	4	zp					7	8	9					
2:3	95	zp					14	15	16					
3:3	5	zn					21	22	23					
:														
3:4	6	zp					5	6	7					
4:4	7	zn					12	13	14					
:														
:														
4:5	8	zp					9	10	11					
:														
5:5	9	zn					23	24	25					
:														
:														
Σ	np.	0	0	0	0	5	5	5						15
	p	0	0	0	0	5	5	5						15

9x – dodatkowe zjazdy

